

Bien comprendre les INCOTERMS : «FAS - Free Along side Ship»

Le transport maritime a toujours été largement couvert par les INCOTERMS depuis l'origine, de par le rôle qu'il jouait et joue encore dans le commerce international.

Nous abordons dans cet article le premier des six INCOTERMS qui couvrent ce type de transport et qui n'est sans doute pas le plus connu.

FAS (Free Along side Ship) - Franco le long du navire

- L'acheteur choisit le navire, paie le chargement et le transport depuis le port de départ.
- Le vendeur aura rempli ses obligations lorsque les marchandises seront livrées dédouanées non déchargées le long du navire au quai du port défini par l'INCOTERM avec les documents spécifiés dans le contrat commercial (facture commerciale, liste de colisage, documents douaniers mais aussi préférentiels donnant droit à une réduction ou suppression des droits de douane dans le pays d'importation -EUR1, ATR, certificat d'origine, documents divers, certificat d'inspection, attestations diverses, etc.) et éventuellement licence d'exportation.
Les risques de déchargement du moyen de transport du vendeur et de chargement du navire sont donc à charge du client.
- Au cas où l'acheteur ne met pas à disposition un bateau ou que le navire désigné n'arrive pas à temps, ne peut prendre la marchandise ou met fin au chargement avant la date notifiée au vendeur, les risques sont transférés à l'acheteur à la date convenue de livraison. Ceci pour autant que la marchandise soit clairement affectée au contrat, c'est-à-dire individualisée et identifiée.

FAS	Préache mi-nement	Chargement moyen transport principal	Transport principal	Assurance Transport	Déchargement moyen transport principal	Dédouanement Import	Postache mi-nement
Frais FAS	Vendeur	Acheteur	Acheteur	Acheteur	Acheteur	Acheteur	Acheteur
Risques FAS	Vendeur	Acheteur	Acheteur	Acheteur	Acheteur	Acheteur	Acheteur

Dans la pratique

Cet INCOTERM est rarement utilisé, car le vendeur a généralement de meilleures relations que l'acheteur pour organiser le chargement au port de départ.

Cependant, dans certaines régions du monde (Afrique par exemple), les moyens de chargement disponibles peuvent être insuffisants, inadaptés ou de piètre qualité.

Les navires assurant ce trafic disposent alors de leurs propres grues et équipements de manutention.

Plus couramment, il est utilisé par les traders ou les sociétés d'import-export, car le vendeur ne reçoit pas le traditionnel Bill of Lading (ou Connaissance maritime, document d'expédition) du transporteur ou de son agent, mais un FCR (Forwarder Certificate of Receipt) qui certifie que ce dernier a reçu les marchandises du vendeur pour compte du client.

Ce document FCR est plus succinct et ne donne pas au vendeur toutes les informations quant au destinataire, port d'arrivée, etc.

En pratique, l'agent maritime du transporteur du client prendra contact avec le vendeur pour lui notifier le lieu de livraison (port + numéro du quai + date ou lieu + numéro d'entrepôt + date).

Souvent, l'agent maritime du client arrange les formalités douanières d'exportation pour le vendeur : ceci permet de sauvegarder la confidentialité sur la relation entre l'acheteur et son client final vis-à-vis du vendeur/exportateur.

L'INCOTERM FAS peut uniquement être utilisé pour le transport par mer ou voies navigables intérieures et transfère les risques et frais à l'acheteur dès que la marchandise est livrée par le vendeur le long du navire au port de départ.

Vincent REPAY, Conseiller en commerce international